



机场标线评估

RoadVista Proprietary



什么样的问题？

- 机场标线需要定期维护以确保安全
- 大部分的磨损是由于飞机和标线摩擦造成的
 - 着陆区-融化的橡胶会覆盖标线
 - 其他区域-橡胶的粉末会覆盖标线以及导致标线逆反射玻璃微珠的损耗
- AC 150/5340-1L 标准描述了对机场标线的要求



维护标线

- 有3个方法来评估机场标线
 - 视觉观察
 - 手持式逆反射测试仪
 - 车载移动式逆反射测试仪



视觉评估



- 优势
 - 检查玻璃微珠的嵌入突出状况
 - 检查油漆的状况和附着力
- 劣势
 - 无数值评估
 - 主观性较强
 - 效率低
 - 仅夜晚可评估
 - 存在个人安全隐患

手持式逆反射测试仪评估



- 优势
 - 可同时进行视觉评估
 - 数值评估
 - 白天夜晚均可评估
 - 测量纵向和横向标记
 - 合格/不合格数值
 - 可定位测量值
- 劣势
 - 效率低
 - 评估不全面
 - 存在个人安全隐患

车载移动式逆反射测试仪评估



RoadVista Proprietary

- 优势
 - 快速高效
 - 保障个人安全
 - 评估全面
 - 多层次评定
 - 可定位测量值
 - 可控制数据
- 劣势
 - 仅测量横向标记
 - 检查视距小

选择合适的工具进行作业

全面评估



- 车载移动式逆反射系数测试仪
- 手持式逆反射系数测试仪
- 外观视觉检测

定期评估



- 手持式逆反射系数测试仪
- 外观视觉检测

方法对比

数据类别	移动式 Laserlux G7	手持式 StripeMaster 2 Touch	比较
记录数量	1745	169	移动式10倍于手持式
测试数量	123411	169	移动式730倍于手持式
距离	3063	3063	
每记录测试间隔长度(m)	5	55	移动式11倍于手持式
时间	7分18秒	1小时23分	移动式11倍快于手持式
每分钟测试长度	1181	90	移动式13倍于手持式

案例分析

- 杰克逊维尔国际机场
 - 2条跑道，中型国际机场
 - 每隔一周，每个跑道关闭四小时进行检测
 - 跑道1在早晨
 - 跑道2在下午
 - 检查包括：
 - 去除碎片
 - 检查灯光
 - 清理标记
 - 目标是在关闭时间内完成跑道及滑行道上所有标线的评估
 - 评估是通过使用Laserlux G7车载移动式逆反射系数测试仪

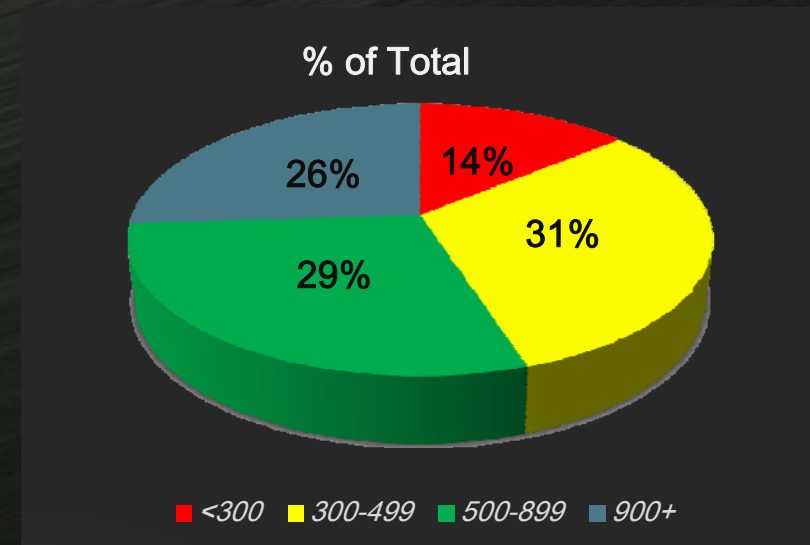
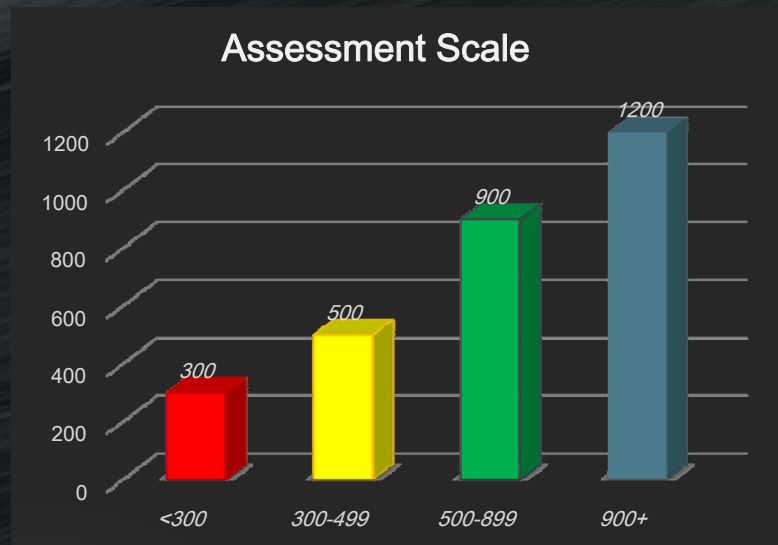


案例分析

- 通过Laserlux G7进行移动测试的评估总结
 - 共260万个独立测量数据
 - 分成38689个数据组
 - 测量距离共62264米
 - 测量时间共4.5小时



数据分析



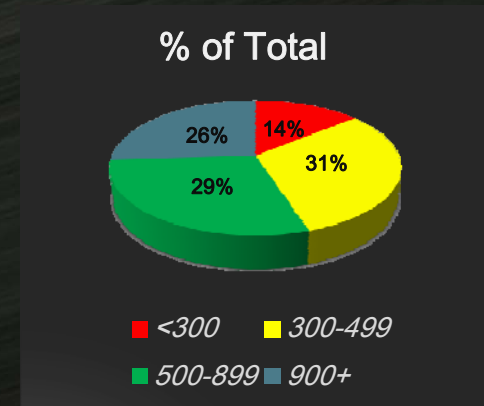
- 逆反射系数值 $< 300 \text{ mcd/m}^2/\text{lux}$ 的标线存在缺陷需要立即重新画线
- 逆反射值在 $300-499 \text{ mcd/m}^2/\text{lux}$ 之间的标线，被归入维护范围，应在下次评估时重新画线
- 逆反射值 $> 500 \text{ mcd/m}^2/\text{lux}$ 认为是良好的
- 数据显示 55 % 的标线是良好的，45% 是存在缺陷或接近缺陷的

节省成本分析



节约了
55%的
费用

省下了
\$ 158,400的
费用



节省成本分析

省下了
\$ 158400
的费用

使用Laserlux G7 后带来的一次维护成本节省，足以支付购买此设备的费用！

机场标线评估

Laserlux G7 车载移动式逆反射系数测试仪用于对机场进行快速且有效的评估，确保在飞机作业时所有标记和标线都能被清晰地看到。

